

# Trasporti: al via i lavori per il terminal passeggeri all'aeroporto di Palermo

Date : 22 Luglio 2019



Un nuovo look per l'aeroporto di Palermo. Al via adeguamento sismico e ristrutturazione del terminal passeggeri di Punta Raisi, dove è tutto pronto per la prima fase operativa (il primo lotto) del progetto complessivo di quasi 72 milioni di euro per realizzare queste due importanti opere. L'investimento per il primo lotto si aggira attorno ai 48 milioni, tutti fondi di Gesap, la società di gestione del "Falcone Borsellino".

La società ha inaugurato oggi l'inizio dei lavori alla presenza del ministro delle Infrastrutture e Trasporti, Danilo Toninelli, del sindaco di Palermo Leoluca Orlando, dei vertici di Enac ed Enav, di Assaeroporti.

Gli interventi riguarderanno complessivamente: l'adeguamento alla normativa antisismica; la ristrutturazione architettonica del terminal passeggeri; la realizzazione di impianti elettrici, idrici, meccanici, speciali, antincendio e fotovoltaici; opere accessorie, come rampe pedonali, pontili di collegamento al piazzale aeromobili, per garantire la piena funzionalità dell'edificio nell'assetto finale; omogeneità da un punto di vista architettonico, sia per gli esterni sia per gli interni; aumento del numero dei gate d'imbarco, dei varchi di sicurezza e dei banchi check-in.

Saranno inoltre riconfigurate le sale per i passeggeri e per i viaggiatori a ridotta mobilità (Prm); saranno creati nuovi uffici per gli enti che hanno sede in aeroporto, per gli handler e la biglietteria. Sarà ammodernata la sala per la restituzione dei bagagli, così come l'area arrivi Shengen e imbarchi extra Shengen. Fronte unico per i varchi di sicurezza, che passeranno da 14 a 18. Su un unico fronte anche i banchi check-in, che cresceranno di 9 unità: da 35 a 44, mentre i gates passeranno da 14 a 16. Nuovi ristoranti, locali terrazza e lounge vip. L'intervento avrà un impatto positivo sull'area commerciale, che crescerà del 42%: le zone retail passeranno da 10 a 19 e le zone food & beverage da sei a dieci. Lo sviluppo delle aree commerciali porterà benefici in termini di ricavo per almeno 5 milioni di euro all'anno. A fine intervento l'area complessiva del terminal aumenterà del 21%.

La superficie complessiva infatti passerà dagli attuali 37.264 metri quadrati ai 44.977 a fine intervento, mentre la superficie commerciale passerà da 2.890 a 4.100 metri quadrati. Il terminal passeggeri sarà ampliato sia verso il mare (land side) sia verso il piazzale aeromobili (air side). Sarà costruito un avancorpo e un impianto fotovoltaico di oltre duemila metri quadrati che produrrà 487 kWh.

SOTTOSISTEMA	1° LIVELLO stato attuale		1° LIVELLO stato futuro		2° LIVELLO stato attuale		2° LIVELLO stato futuro		3° LIVELLO stato attuale		3° LIVELLO stato futuro		STATO ATTUALE			STATO FUTURO		
	L.S.	A.S.	L.S.	A.S.	L.S.	A.S.	L.S.	A.S.	L.S.	A.S.	L.S.	A.S.	L.S.	A.S.	TOT.	L.S.	A.S.	TOT.
superficie complessiva (mq)	20.827		22.796		1.870		10.050		9.467		12.126				37.264			44.977
superficie commerciale (mq)	830	0	780	0	245	0	380	0	365	0	1.050	1.780	1.840	1.000	2.890	2.215	1.805	4.100
banche check-in	9		9		26		35		0		0				39			44
n° servizi di sicurezza	0		0		2		4		12		14				14			18
n° gate	0		0		7		6		7*		10**				14			16

\* 5 SCHENGEN (OVVERO 4) 2 EXTRA-SCHENGEN (OVVERO 3)  
 \*\* 7 SCHENGEN (OVVERO 4) 3 EXTRA-SCHENGEN (OVVERO 4)

	STATO ATTUALE	STATO FUTURO	
Superficie complessiva	37.264	44.977	+ 21 %
Superficie commerciale	2.890	4.100	+ 42 % *

\* corrispondente al 16 % dell'ampliamento complessivo

I contrasti cromatici, il concept grafico, l'interior design che faranno parte del progetto di ristrutturazione del terminal prenderanno spunto dalle caratteristiche naturali della Sicilia: il sole, il mare e l'architettura Arabo-Normanna del tessuto urbano palermitano, nonché della vivacità del folklore dei mercati storici di Palermo.

Gli interventi avranno carattere puntuale e diffuso e investono l'intera aerostazione, coinvolgendo contemporaneamente diverse zone nei diversi piani, senza mai investire intere aree funzionali. Gesap predisporrà un adeguato piano di comunicazione (segnaletica e avvisi) per orientare al meglio il passeggero. Le opere progettate, infatti, saranno realizzate secondo una precisa scansione temporale, con l'obiettivo di mantenere costantemente in esercizio aerostazione e di contenere al massimo eventuali disagi. (red)

([sicilia.admaioramedia.it](http://sicilia.admaioramedia.it))